



Provedli jsme detailní analýzu neznačkových náhradních dílů a oprávérenských sad na traktory typu ZETOR, ZTS, URSUS, LKT zakoupených u neznačkových prodejců. Jak tyto neznačkové díly a oprávérenské sady dopadly v porovnání se značkovými díly AGS Premium quality?

Lamela pojezdu k.č.: 10-7001-1189.5



- Neznačková lamela nemá typ obložení odpovídající řízené výkresové dokumentaci. Použití nevhodného obložení na lamelách má za následek sníženou životnost lamely, prokluz při vyšším výkonu motoru a v neposlední řadě zvýšené opotřebení tlačných věnců spojky.
- Náboj lamely neodpovídá výkresové dokumentaci je o 5 mm užší a tím je menší dosedací plocha mezi drážkami náboje a spojkovou hřídelí, což má za následek zvýšené opotřebení v místě záběru
- Počet nýtů u neznačkové lamely je pouze 5ks na místo 6 ks. Při zvýšeném výkonu motoru dochází k nadměrnému namáhání a opotřebení náboje i spojkového hřídele.

Brzdové destičky k.č.: 10-93-5023.5



- Porovnali jsme značkové brzdové destičky s levnějšími neznačkovými destičkami
- Oba dva typy brzdových destiček mají podobné brzdové účinky (stejný koeficient tření)
- Při dlouhodobějším brzdovém zatížení se neznačkové brzdové destičky zahřejí o více jak 400 °C, zatímco značkové destičky pouze o 200 °C.
- Při dosažení teploty cca 600 °C u neznačkových destiček dochází ke značnému snížení brzdného účinku
- U neznačkových brzdových destiček chybí indikátory opotřebení
- Z důvodů zejména bezpečnosti provozu traktoru se použití neznačkových brzdových destiček nedoporučuje
- Navíc použití neznačkových brzdových destiček má značný vliv na životnost dalších částí brzdového systému, např. brzdových kotoučů, třmenů brzd a těsnících elementů, které mohou být vysokou teplotou ohřátí brzdových destiček značně znehodnoceny.



Ojnice k.č.: 10-7101-0309.5



- Vyúhlování ojnice neodpovídá předepsaným hodnotám
- Složení materiálu v žádném případě neodpovídá předepsanému materiálu dle výkresové dokumentace
- Ojnice obsahuje chemické prvky, které do předepsaného materiálu sice patří, ale v jiném poměru
- Materiál obsahoval i prvky, které do něj vůbec nepatří, jako např. hliník, nikl, měď.
- Tepelné zpracování neodpovídá dokumentaci, tvrdost materiálu je cca o 15 % nižší, než je předepsaná spodní hranice
- Testem bylo zjištěno, že ojnici nelze použít jako náhradní díl pro motory typu ZETOR, ZTS, Ursus, LKT. Při použití tohoto výrobku hrozí nebezpečí deformace a při vysokém zatížení až destrukce. O dalších parametrech a životnosti celého motoru v provozu se dá úspěšně pochybovat

Sada axiálních ložisek k.č.: 10-6011-0277.5



- Kluzná ložiska jsou nesprávně zabalena, při dopravě a skladování hrozí nebezpečí poškození.
- Balení „original parts“ neodpovídá skutečnosti a označení jednotlivých položek neodpovídá jak katalogu náhradních dílů, tak ani výkresové dokumentaci
- Což výrazně ztěžuje identifikaci jednotlivých položek při montáži a demontáži klikového ústrojí, hrozí nebezpečí záměny.



Sada ojničních ložisek k.č.: 10-6011-0094.5



- Ojniční ložiska jsou nesprávně zabalena, při dopravě a skladování hrozí nebezpečí poškození.
- Balení „original parts“ neodpovídá skutečnosti
- Označení jednotlivý pánví neodpovídá jak katalogu náhradních dílů, tak ani výkresové dokumentaci
- Což výrazně ztěžuje identifikaci jednotlivých položek při montáži a demontáži ojnice, hrozí nebezpečí záměny.

Vodní čerpadlo k.č.: 10-6201-0615.5



- Na pohled nerovnoměrný odlitek, po demontáži byly v tělese zjištěny neodstraněné otřepy po opracování.
- Na vnitřní ploše pod odstředivým kolem byly nálitky po nedokonalém naformování, z nichž bylo možno oškrábat slévárenský písek.
- Při poklepání vypadávají z tělesa zrnka ostrých tvrdých nečistot
- Výstupní a vstupní hrdlo je uvnitř hrubě odlito, průtok je snížen o přetoky materiálu, při proměření bylo zjištěno nedodržení průměrů vstupního a výstupního hrdla
- Hřídél nebyla provedena dle řízené výkresové dokumentace a byla použita **ložiska neznámého původu** s velkými vůlemi, což má za následek snížení životnosti a náchylnost k vibracím
- Na odstředivé kole nebyla dodržena šířka lopatek ani jejich pracovní výška, což má za následek snížený chladicího výkonu celé soustavy
- Dále zvýšenou náchylnost k přehřívání a vibracím
- Náboj má nesprávný průměr osazení na uchycení ventilátorů, do jednoho ze závitů nebylo možno volně zašroubovat šroub, což má za následek zvýšené vibrace



Těsnění vod. čerpadla k.č.: 10-95-0613.5



- Materiál a tvar těsnění neodpovídá výkresové dokumentaci
- Lepenka se při manipulaci třepí a láme, vzniká nebezpečí vzniku netěsností při zvýšené teplotě chladicí kapaliny

Hlava válce k.č.: 10-7101-0501.5



- Materiál a rozměry neodpovídají výkresu
 - Nesprávný průměr vodítek má vliv na spotřebu oleje
 - Zúžené rozměry sacího a výfukového kanálu mají za následek nerovnoměrný chod a snížený výkon motoru
 - Mrazové zátky jsou špatně zalisované a jsou z nevhodného materiálu náchylného ke korozi
- Nesprávně uložené a nalisované pouzdro vstříku má za následek netěsnosti a praskání odlitku

Těsnění hlavy k.č.: 10-7101-0572.5



- Materiál a tvar těsnění neodpovídá výkresové dokumentaci
- Lepenka se při manipulaci třepí a láme vzniká nebezpečí vzniku netěsností při zvýšené teplotě oleje nebo chladicí kapaliny
- Jednotlivé vrstvy se separují od sebe, nekvalitní nosná středová vrstva



Válec vložený úplný k.č.: 10-7011-0099.5



- **Balení:** zboží je baleno v bílé kartonové krabici bez ochranných prvků
- Bez označení původu a výrobce zboží
- Pístní kroužky bez označení, volně vloženy v krabici a bez ochrany proti poškození

- **Materiálové složení:** Chemické složení materiálu neodpovídá předepsanému materiálovému předpisu pro vložené válce a písty
- Materiál válce a pístu obsahuje chemické prvky, které do předepsaného materiálu sice patří, ale v jiném a nevyhovujícím poměru, což ovlivňuje pevnost a tepelnou roztažnost materiálu
- Materiál obsahoval i prvky, které do něj nepatří a mají vliv na mechanické vlastnosti
- Tepelné zpracování neodpovídá dokumentaci, tvrdost materiálu je cca o 13 % nižší, než je předepsaná spodní hranice.
- **Rozměry komponentů:** Při proměření kalibrovanými měřidly za předepsané teploty bylo zjištěno, že rozměry jednotlivých komponentů neodpovídají schválené výkresové dokumentaci a přesahují výrazně dolní hranici, hrozí tak zvýšená spotřeba oleje a nebezpečí zadíráání, životnost je také výrazně snížena zejména u motorů s vyšším zatížením
- **Hmotnost:** Jednotlivé komponenty se výrazně odlišují hmotností od výkresové dokumentace, což má vliv na životnost a vyváženost celého klikového ústrojí, zejména u pístních čepů a pístů činí rozdíl až 15 %
- **Opracování:** Na pohled nerovnoměrný odlitek, v uložení těsnících o-kroužků byly zjištěny neodstraněné otřepy po opracování, hrozí nebezpečí poškození těsnících kroužků při montáži
- Opracování horního a dolního uložení válce je zcela nevyhovující a hrozí praskání límce
- Způsob honování neodpovídá schválené výkresové dokumentaci, důsledkem je zvýšená spotřeba oleje
- Tvar a rozměry pracovní plochy válce a pístu jsou zcela mimo povolenou toleranci
- U pístu byly zjištěny odchylky v hmotnosti, tvaru a objemu spalovací komory, následkem je zvýšená kouřivost a zhoršená startovatelnost motorů zejména za studena
- U pístních kroužků byla zjištěna odchylka v opracování a tvaru jednotlivých kroužků



Válec vložený úplný 110/4kr - k.č.: 20-83-003-959.5



- Balení UVV je zcela nevyhovující, jelikož pístní kroužky jsou v kartonu uloženy volně, nejsou nijak chráněny a hrozí jejich poškození při přepravě a manipulaci
- Materiálové a chemické složení jednotlivých komponentů neodpovídá výkresové dokumentaci a hrozí vznik prasklin zejména v oblasti límce VV
- Rozměry vloženého válce a pístu neodpovídají výkresové dokumentaci a jsou zcela mimo toleranci předepsanou výrobcem motorů
- Otvor pro pístní čep je příliš těsný
- Těsnící O – kroužky jsou z nevyhovujícího materiálu černé barvy a nemají požadovanou tvrdost
- Pístní kroužky nemají předepsanou povrchovou úpravu a hrozí rychlé opotřebení a zvýšená spotřeba oleje, taktéž vůle v zámku neodpovídá předepsaným hodnotám



Závěr je jednoznačný. Značkové náhradní díly a oprávérenské sady AGS Premium quality určené pro traktory typu ZETOR, ZTS, URSUS, LKT se vyplatí zejména z hlediska poměru ceny a užitných vlastností. Jedná se o nejvyšší dostupnou kvalitu, která je aktuálně na trhu. Nenechte se zlákat výhodnými nabídkami, protože v konečném důsledku se takováto oprava z neznámkových dílu prodraží. Značkové ND a oprávérenské sady nabízí velmi výhodný poměr mezi cenou a užitnými vlastnostmi.

Neznámkové náhradní díly a oprávérenské sady nelze doporučit pro kvalitní a plnohodnotnou opravu traktorů typu ZETOR, ZTS, URSUS, LKT jak z hlediska výkonových parametrů, tak z hlediska dlouhodobé životnosti traktorů a jejich agregátů.

Je politování hodné, že neznámkové díly se objevují na trhu v balení jako např. original parts, genuine parts, quality parts nebo approved parts, což splňuje všechny znaky **neetického jednání**. Podle českého i mezinárodního práva se jedná o **klamání spotřebitele**.