



Montážní návod na turbodmychadla

1. Před namontováním turbodmychadla na motor je nutné přezkontrolovat celé jeho příslušenství.
2. Je nutné zabezpečit stanovené množství a tlak mazacího oleje. Dále důsledně zkontrolovat **čistotu přívodního a odpadního olejového potrubí** (odstranit vnitřní zanesení a znečištění). **Nelze-li přívodní trubku oleje zkontrolovat, je nutné tuto trubku vyměnit.**
3. Přezkontrolovat nasávací a výfukové potrubí – ohnutí, deformace, natrhliny a těsnění (způsobuje hvízdání)!!! Je-li do sání turba zapojeno odvětrací potrubí klikové skříně, je nutné i tuto trubku **důkladně vyčistit**.
4. Před montáží přívodního olejového potrubí turbodmychadla musí být vstupní olejový otvor zaplněn po okraj novým motorovým olejem.
5. Na těsnění přírub olejového potrubí **tmel nepoužívat**.
6. Před montáží turbodmychadla musí být na motoru vyměněn motorový olej, olejový i vzduchový filtr.
7. Před spuštěním motoru nejprve odpojit zapalování a vstříkovací čerpadlo, startováním protočit motor a tím nastavit tlak oleje. Zapojit zapalování a vstříkovací čerpadlo, motor nastartovat a nechat běžet 2–3 minuty na volnoběh.
8. Záruka na opravu TBD 6 měsíců, nové turbodmychadlo 12 měsíců.

Nedodržení předpisu může vést k poškození, nebo ke špatné funkci turbodmychadla!