

POKYNY PRO INSTALACI KOMPRESORU

Dodržujte následující bezpečnostní opatření

- Airbagy (pozor)
- Kouření zakázáno
- Použijte ochranu očí
- Pracujte v dobře větraném místě
- Použijte ochranné pracovní prostředky (rukavice)
- Před provedením oprav odčerpajte chladivo

Dodržujte všechny místní předpisy

Výkon A/C je závislý na správné funkci všech jeho součástí. Ujistěte se, že systém chlazení motoru a ventilátor pracují správně. Opotřebované řemeny a kladky mohou snižovat výkon chladicího systému. Nízké napětí na cívce kompresoru může způsobit jeho předčasné selhání.

Ověřte, že nedošlo k znečištění oleje a chladiva.

Tip!

Při výměně kompresoru musí dojít k jeho přesnému umístění a pevnému uchycení. Přílišné utažení může vést k vzniku trhlin v hliníkovém bloku kompresoru a následnému úniku chladiva.

Výměna filtrdehydrátoru nebo sběrače

Všechny filtrdehydrátory a sběrače obsahují vysoušecí materiál absorbující případnou vlhkost obsaženou v A/C systému. **Při jakémkoli zásahu do chladicího systému (výměna kompresoru...), musí dojít k jejich nahrazení novými.** To je velice důležité pro odstranění veškeré vlhkosti z A/C systému před plněním a tím pro poskytnutí záruky. V případě nedodržení tohoto postupu prodejce neposkytuje na kompresor záruku.

Čištění A/C systému

V případě selhání kompresoru může dojít k uvolnění drobných částic a jejich následnému vniknutí prostřednictvím oleje do celého systému. Takto kontaminovaný olej, stejně jako vlhkost a koroze musí být odstraněny, aby se zabránilo předčasnému selhání nového kompresoru (tj. vyčištěním celého systému proplachem za použití efektivních čisticích prostředků nebo výměnou kontaminovaných dílů). Existují dva způsoby čištění:

- 1) Proplach efektivním čisticím prostředkem

Proplachování se provádí za použití Dura Flush II nebo podobně založeného neropného proplachovacího zařízení, navrženého speciálně pro použití v A/C systémech.

Uzavření smyčky proplachování s výkonným proplachovacím strojem a výrobcem stroje schválená rozpouštědla je efektivní metoda čištění komponentů A/C systémů. Tato metoda čištění je využívána několika významnými OE provozovateli servisů.

- 2) Uzavření systému a jeho čištění za použití chladiva

Mazání

Jedinou pohyblivou součástí A/C systému je kompresor, a je proto nezbytné jeho dostatečné mazání. V případě používání nedostatečného množství nebo nevhodného typu oleje nebo chladiva, může dojít k nenávratnému poškození kompresoru! Pro správné určení typu a množství sledujte vždy štítek kompresoru, popř. doporučení výrobce.